



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-02-19

Vår referens

Linda Dalundh

Trafikplanerare

Linda.Dalundh@malmo.se

Malmöinitiativet - Bristande säkerhet på Johanneslustgatan, EF20250376 TN-2025-2365

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit som beskriver svårigheter att korsa Johanneslustgatan för vuxna såväl som barn på grund av höga hastigheter. Initiativet föreslår nya hastighetsmätningar, sänkt hastighetsgräns till 30 km/h och nya övergångsställen vid in- och utfart till Friskis och Svettis samt i korsningen vid Genarpsgatan.

Förvaltningen anser inte att det finns ett behov av nya hastighetsmätningar eftersom det numera finns bra underlag över faktiska hastigheter i form av GPS-data.

Förvaltningen gör bedömningen att det inte är aktuellt med sänkt hastighetsgräns på Johanneslustgatan eftersom 30 km/h endast tillämpas runt grundskolor och i en central del av staden.

Med hänvisning till gatans förutsättningar med flera farthinder och uppgifter om trafikmängder och hastigheter, bedömer förvaltningen att det finns goda möjligheter att korsa den aktuella sträckan. Förvaltningen bedömer därför inte att det finns ett behov av nya övergångsställen.

Med hänvisning till ovan beskrivning föreslår förvaltningen att Malmöinitiativet avslås.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att avslå Malmöinitiativet.



Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet - Bristande säkerhet på Johanneslustgatan, EF20250376
- G-Tjänsteskrivelse TrU 260303 - Malmöinitiativet - bristande säkerhet på Johanneslustgatan
- Förslag till yttrande TrU 260303 - Malmöinitiativet - bristande säkerhet på Johanneslustgatan

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-03-03

Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren . Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

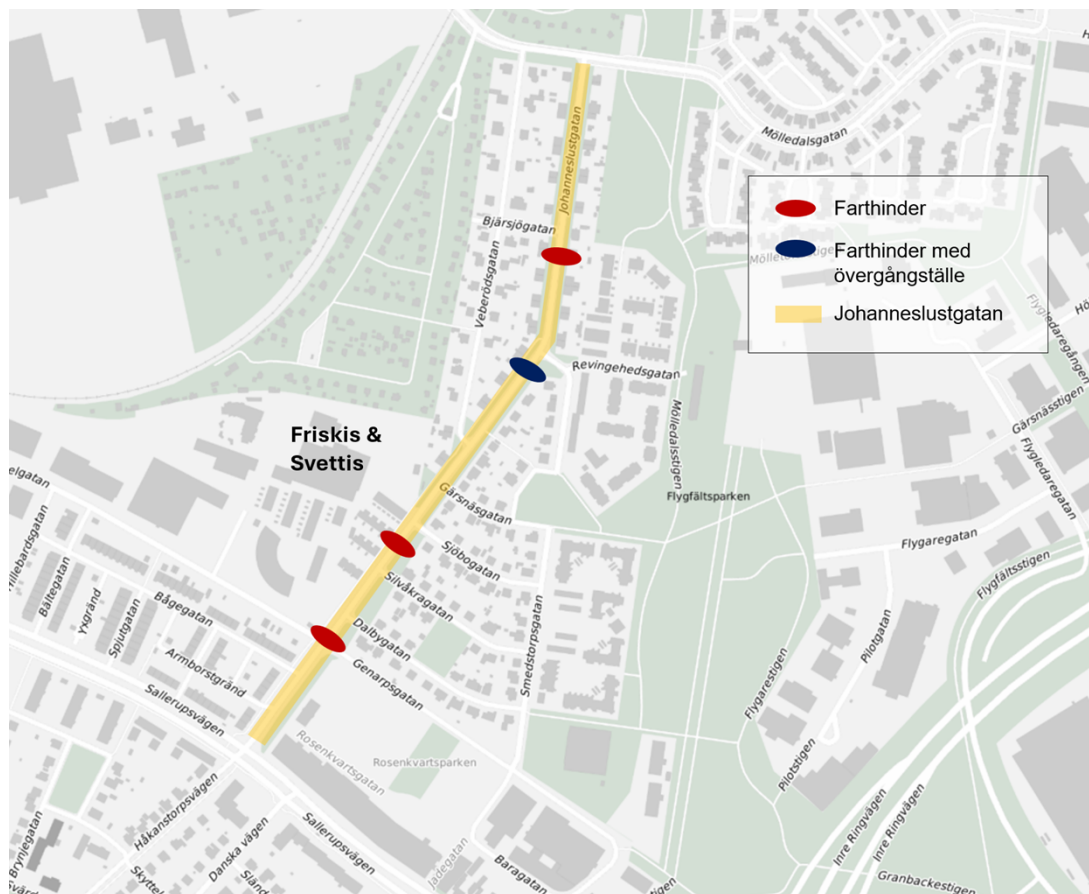
Ett Malmöinitiativ har inkommit som beskriver svårigheter för vuxna såväl som barn att korsa Johanneslustgatan på grund av höga hastigheter. Initiativet föreslår nya hastighetsmätningar, sänkt hastighetsgräns till 30 km/h och nya övergångsställen vid in- och utfart till Friskis och Svettis samt i korsningen vid Genarpsgatan.

Förutsättningar

Johanneslustgatan är en gata i området Johanneslust mellan Sallerupsvägen i söder och Mölledalsgatan i norr. Gatan har en funktion som uppsamlingsgata för de anslutande lokalatorna. Området består huvudsakligen av småhus, men i den södra delen närmast Sallerupsvägen finns flera verksamheter och det kommer även att byggas flerfamiljshus öster om Johanneslustgatan. Mitt i området finns Friskis & Svettis som har många besökare. Det finns även målpunkter för barn så som skola, förskolor och lekplatser.



Figur 1. Johanneslustgatans placering i Malmö.



Figur 2. Översikt Johanneslustgatan med omgivande gator.



Johanneslustgatan är nio meter bred i den södra delen och sju meter bred i den norra delen. Det finns en kombinerad gång- och cykelbana längs den västra sidan mellan Sallerupsvägen och Revingehedsgatan. Via Veberödsgatan finns det möjlighet för cyklister att nå cykelstråk i Mölledalsgatan vidare mot Kirseberg. Längs den östra sidan finns en gångbana, men i den norra delen mellan Revingehedsgatan och Mölledalsgatan saknas ett tillgängligt gångstråk då det endast finns en smal grusgång med en rad plattor. Johanneslustgatan trafikeras inte av kollektivtrafik.



Figur 3. Farthinder på Johanneslustgatan mellan Sjöbogatan och Silvåkragatan.

På sträckan finns tre asfaltsgupp. Vid det ena, vid Revingehedsgatan, finns ett övergångsställe. I den södra delen vid Genarpsgratan och Singelgatan är korsningen upphöjd och där finns även ett längsgående övergångsställe och cykelöverfart på den västra sidan över Singelgatan.

Vardagsmedeldygnstrafiken är i genomsnitt ca 3 000 i den norra delen av gatan och 4 700 i den södra delen. Hastighetsgränsen på Johanneslustgatan är 40 km/h. GPS-data över hastigheter visar att den genomsnittliga hastigheten på sträckan varierar mellan 25 och 35 km/h och 85-percentilen mellan 30 och 46 km/h. På större delen av sträckan är 85-percentilen under hastighetsgränsen.

Sträckan är inte olycksdrabbad. Under de senaste tio åren har det till den nationella olycksdatabasen STRADA rapporterats ett fåtal kollisionsolyckor (cykel - motorfordon) och några singelolyckor med oskyddade trafikanter. Skadegraden har huvudsakligen varit lindrig.

Johanneslustgatan omfattas av ett förbud mot genomfart för tung trafik mellan Sallerupsvägen och Södra Bulltoftavägen. I området finns det möjligt att parkera på gatorna mot avgift, men på vissa sträckor av Johanneslustgatan råder parkeringsförbud.

**Åtgärdsbehov**

Förvaltningen anser inte att det finns ett behov av nya hastighetsmätningar eftersom det numera finns bra underlag över faktiska hastigheter i form av GPS-data. Sänkt hastighetsgräns till 30 km/h tillämpas i Malmö utanför grundskolor och i ett område i den centrala delen av staden. Eftersom Johanneslustgatan inte faller under dessa kriterier anser inte förvaltningen att gatan är föremål för sänkt hastighetsgräns.

Mot bakgrund av gatans förutsättningar, trafikflöden, uppmätta hastigheter och åtgärder i form av flertalet farthinder längs sträckan bedömer förvaltningen att det finns goda möjligheter att korsa den aktuella sträckan. Barn ges möjlighet att korsa gatan vid platser där det finns farthinder och därmed lägre hastigheter. De relativt låga trafikmängderna gör att det finns tidsluckor som ger goda möjligheter att korsa gatan. Därför gör förvaltningen bedömningen att det inte finns behov av nya övergångställen.

Med anledning av beskrivningen ovan föreslår förvaltningen att Malmöinitiativet avslås.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör